



¿CUANTO CUESTA UNA VUELTA AL MUNDO EN UN VELERO?

Muchos se preguntan antes de zarpar cuanto dinero hace falta para una vuelta al mundo. O bien, ni salen porque creen que no llega la pasta. No es fácil decir algo correcto al respecto, pero lo intentamos. En los últimos 5 años hemos visto muchos barcos, muchos navegantes. Hay de todo. Unos navegan con barcos pequeños de 24 pies entre 4 amigos, otros con megayates de 90 pies en solitario. Unos con el equipamiento mínimo, otros con todo el lujo inimaginable. Unos navegan solos, otros (la gran mayoría!) con su pareja, otros con sus hijos, con amigos, otros hacen chárter.

Tipo de barco

No importa tanto si tu barco es pequeño, grande, monocasco, catamarán, de acero, de plástico, de aluminio. Pero, sea como sea, hay que tener uno. Pero ojo, el tipo del barco determina a donde vas y a donde no. No es lo mismo ir a la Patagonia, a Alaska - o ir a la Polinesia Francesa. En el primer lugar hace falta aislamiento, calefacción, casco duro. En el otro hace faltan toldos de sol y mucho agua.

Según la idea adonde quieres irte, eliges tu barco. O bien si ya lo tienes tu barco determina tu plan de viaje. Todos barcos valen – y ningún barco vale para todo.

Lo mas importante es que el barco esta en condiciones para la navegación en altura. La estructura, el casco, la jarcia, las velas. Y un motor que funcione impecablemente. Todo esto tiene que estar sin problemas, revisado y comprobado navegando antes de partir.

Títulos

No hace falta tener ningún título de navegación. En España si, por supuesto. Pero una vez salido de nuestras queridas tierras y aguas, ya no. Nadie se interesa si eres capitán de yate o de bañera.

Y si tu seguro no te lo pide – compruébalo, sobre todo si tu seguro es española - tampoco tienes que tener el certificado de navegabilidad actualizado. Cuestión que es complicado, ya que ¿como vas a pasar el ITV de tu barco acaba de 2,5 o 5 años? Por eso muchos pasan en algún lugar del mundo del pabellón español al (p.e.) belga.

Nadie, absolutamente nadie se interesa para estos papeles. Esto no quiere decir que no tienes que tener tu velero en un estado impecable para la navegación de altura, las sistemas de seguridad (balsa, radiobaliza, etc) revisado, o que no tienes que saber nada de la navegación. Solo, que los papeles no interesan a nadie.

Idiomas

Pero, algo si es importante: si solo sabes hablar español lo tienes duro. Hace falta al menos hablar ingles con un nivel aceptable. Si no, haz un cursillo antes de zarpar. Saliendo una vez de América / Caribe ya no hay nadie que habla español, y tampoco en varios estados del mar caribeña. Y si te vas a la Polinesia Francesa, a Nueve Caledonia, a Wallis te enteras de mucho mas si hablas francés. Y toma nota; a los franceses no les gusta demasiado hablar ingles.

Ingles hace falta para el papeleo de Inmigración y en muchas ruedas de navegantes que hay por aquí, que te proporcionan información actual. Además muchos libros, Cruising Guides, existen solamente están en ingles. Incluido la pagina de web mas importante: www.noonsite.com

Equipamiento

Si tienes un buen barco te gustaría equiparlo aun un poco para un viaje tan largo. Pero en realidad tener onda corta, Iridium, Watermaker, convertidores de 220V, televisión, etc. no importa tanto. Es mas una cuestión de confort, te hace la vida a bordo mas cómoda. Y todo esto vale dinero, y requiere su mantenimiento (que a lo largo del viaje es mas dinero). *Keep it simple* – si no tienes un Watermaker tampoco se te puede romper. Nosotros tenemos muchas cosas de este tipo,

mirar en nuestra web. Y tenemos dentro de las posibilidades todos los sistemas doblados – ya que se rompe todo, absolutamente todo en algún momento de tu viaje. Y normalmente en el sitio menos oportuno.

Autopiloto

Hay un equipamiento que es muy típico de los barcos de navegación que consideramos absolutamente imprescindible, al menos si no navegas siempre con 3 o mas navegantes a bordo: hay que tener al menos dos pilotos automáticos totalmente independientes, y uno de los dos debería ser un piloto de viento (Aries, Windpilot). Porque navegar todo a mano si el único que tienes se ha roto es duro, muy muy duro.

Duración

Otra cuestión es el tiempo que tienes para dar la vuelta al mundo: si navegas en 18 meses alrededor del mundo, sin grandes paradas y sin ver casi nada más que agua, tienes menos gastos. No vas nunca a una marina, no dejas tu barco en tierra durante una temporada de ciclones, no vuelvas nunca a casa volando. Y el barco en un tiempo mas corto tampoco suele romperse tanto.

Temporadas

Pero si empiezas a parar, ves mucho mas. Empiezas a conocer culturas, islas y fondeos guapos. ¡El reto esta en la cala! Y empiezas a gastar dinero. Hoy en día la gran mayoría de los navegantes navegan en 3 – 10 años alrededor del mundo, regresando en las temporadas de ciclones a casa para ver su familia y amigos. Así gastas dinero en vuelos, en la estancia en casa, en la estancia del barco en una marina durante 6 meses. Esto, en realidad es la parte mas costosa de un viaje (en nuestro caso es así!). Además, si el barco se para regresando encuentras siempre mas reparaciones; no es bueno para los sistemas de tu barco que no están en uso, y menos en los trópicos.

Resumen

Pues: la pregunta inicial es fácil, la respuesta compleja. Depende mucho de lo que uno pretende con su viaje. Y ojala, no serias el primero, que dice “me voy 2 años” y luego se va para siempre. Esto engancha mucho! Entendemos que, a pesar de todo, unos quieren ver números. Creemos que las cosas empiezan con 500USD / mes si vas con un barco pequeño, con equipamiento modesto, dando la vuelta al mundo rápido y sin parar mucho, comiendo mucho arroz y tu propio pescado. Pero si tienes un barco algo mas grande, bien equipado, y además quieres volver de vez en cuando a casa, entonces la cifra rápidamente se multiplica....

IMPRESSUM

En estos documentos que publicamos en nuestra pagina de web en DOWNLOADS describimos nuestras experiencias y vivencias. Solamente hablamos de lo que hemos visto nosotros con nuestros propios ojos, con toda la subjetividad tal vez, pero es lo que conocemos. Este PDF podéis dejar a vuestros amigos - por mail, en *memory sticks*, impreso - sea como sea. Por eso lo hicimos, es su razón de ser. Pero quedan reservado el derecho del autor, también por extractos de los textos.

Estaríamos encantados de recibir vuestros comentarios, de vez en cuando lo colgamos actualizado a nuestra pagina de web

Desde 2011 navegamos con nuestra estupenda *Dufour 40 Performance* „TUVALU“ lentamente alrededor del mundo. 34'500 millas náuticas hicimos hasta ahora (finales 2016), y esperamos aun muchos mas. Todo sobre nosotros encontráis aquí: www.tuvalubarcelona.es/index.php/crew/, detalles sobre el equipamiento del barco y nuestro blog del viaje aquí: www.tuvalubarcelona.es.



Fair winds
Hans & Imma